



4. Tekrar Testi

1. Dünya otomotiv endüstrisinde en büyük paya sahip olan üç bölge Doğu Asya, Batı Avrupa ve Kuzey Amerika'dır. Aynı zamanda Dünya motorlu kara taşıtı ticaretinin büyük bir bölümü bu bölgelerde yer alan ülkeler arasında yapılmaktadır. Örneğin kendi ihtiyacını karşılayacak kadar motorlu kara taşıtı üreten ülkelere ABD; tüketici isteklerine cevap veren Japonya ve Almanya'dan motorlu kara taşıtları ithal etmektedir.

Yukarıdaki metne göre,

- I. Batı Avrupa motorlu kara taşıtı üretiminin en çok olduğu bölgedir.
- II. Küreselleşme sonucu üretim sadece iç pazara değil, dünya pazarına yapılır.
- III. Motorlu kara taşıtları ticaretinde ABD hem ihracatçı hem ithalatçı konumundadır.

yargılarından hangileri söylenebilir?

- A) Yalnız I.                      B) Yalnız II.                      C) Yalnız III.                      D) I ve II.                      E) II ve III.

2. Aşağıda yurt dışından Türkiye'ye gelen bir turist kafilesinin 5 günlük gezi planı verilmiştir.

| Günler | Gezilecek Yerler                                   |
|--------|--|
| I.     | İzmir'de Efes Antik Kenti                          |
| II.    | Denizli Pamukkale travertenleri                    |
| III.   | Antalya'daki mağaralar (sarkıt, dikit ve sütunlar) |
| IV.    | Konya Mevlana Türbesi                              |
| V.     | Ankara'da İlk Meclis ve Anıtkabir                  |

Gezi planına göre aşağıdakilerden hangisi söylenemez?

- A) IV. gün dini yapıya sahip mekânların gezilmesi planlanmıştır.
- B) II ve III. günler hariç diğer günlerde beşeri oluşumlar ziyaret edilecektir.
- C) I. ve II. günler Dünya Kültür Mirasında bulunan mekânlar gezilecektir.
- D) II. ve III. günler karstik oluşumlu yer şekillerinin gezilmesi planlanmıştır.
- E) I. gün Türk kültürüne ait tarihi mekânların ziyareti planlanmıştır.

## 4.Tekrar Testi

3.

| Ürün veya Ürün Grubu                             | Dış Satım (milyar dolar) | Dünya İhracatında Payı % | Dünya İhracatında Sıralaması |
|--|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Motorlu kara taşıtları ile parça ve aksesuarları | 23,9                     | 2                        | 18.                          |
| Kazanlar, makineler, mekanik cihazlar            | 13,8                     | 1                        | 24.                          |
| Kıymetli veya yarı kıymetli taşlar               | 10,8                     | 2                        | 20.                          |
| Örme giyim eşyası ve aksesuar                    | 8,8                      | 4                        | 5.                           |
| Elektrikli makineler ve elektronik cihazlar      | 8                        | 1                        | 33.                          |
| Demir ve çelik                                   | 8,2                      | 2                        | 15.                          |
| Örülmemiş giyim eşyası ve aksesuarı              | 5,9                      | 3                        | 10.                          |
| Demir veya çelikten eşya                         | 5,5                      | 2                        | 14.                          |
| Plastikler ve mamulleri                          | 5,4                      | 1                        | 25.                          |

*Türkiye'nin Dış Satımında En Çok Yer Tutan Ürünler ve Dünya Pazarındaki Oranları*

| Ürün veya Ürün Grubu                             | Dış Alım (milyar dolar) | Dünya İthalatında Payı % | Dünya İthalatında Sıralaması |
|--|-------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Fosil yakıtlar ve yağlar                         | 37,2                    | 2                        | 15.                          |
| Kazanlar, makineler, mekanik cihazlar            | 27,1                    | 1                        | 28.                          |
| Elektrikli makineler ve elektronik cihazlar      | 21,1                    | 2                        | 27.                          |
| Kıymetli veya yarı kıymetli taşlar               | 17,4                    | 3                        | 8.                           |
| Motorlu kara taşıtları ile parça ve aksesuarları | 17,4                    | 2                        | 20.                          |
| Demir ve çelik                                   | 16,7                    | 4                        | 5.                           |
| Plastikler ve mamulleri                          | 13,2                    | 2                        | 12.                          |
| Optik, fotoğraf, sinema, ölçü ve tıbbi cihazlar  | 4,9                     | 1                        | 25.                          |
| Alüminyum ve alüminyumdan eşya                   | 3,4                     | 2                        | 15.                          |

*Türkiye'nin Dış Alımında En Çok Yer Tutan Ürünler ve Dünya Pazarındaki Oranları*

Murat Öğretmen, yukarıdaki tablolara göre öğrencilerinden Türkiye'nin dış ticaretinde giderleri artıran sorunları tespit edip çözüm önerisi sunmalarını istemiştir.

Bazı öğrencilerinin tespit ettikleri sorunları ve çözüm önerilerini numaralandırarak aşağıda göstermiştir.

| Sorun  | Çözüm Önerisi                                       |
|--|---|
| I. Makina ihracatının ithalatı karşılamaması           | Makine ithalatının azaltılması                      |
| II. Tekstil ürünleri üretiminin yetersiz olması        | Tekstil ürünü ihracatını artırma                    |
| III. Fosil enerji kaynakları ithalatının fazla olması  | Alternatif enerji kaynaklarına yönelme              |
| IV. Çelik üretiminin ihtiyacı karşılamaması            | Alternatif metal üretimine yönelme                  |
| V. Motorlu kara taşıtları üretiminde yetersiz olunması | Yerli kaynaklarla motorlu kara taşıtları üretilmesi |

**Bu sorunlardan hangisinin çözüm önerisinin uygulanması Türkiye ekonomisine daha fazla katkı sağlar?**

A) I.

B) II.

C) III.

D) IV.

E) V.

#### 4. Tekrar Testi

4. Ülke sınırları içerisindeki her türlü mal ve hizmet alım satımına iç ticaret denir. Ülkemizde iç ticaret hareketli bir yapıya sahiptir. Bu hareketlilikte; ülkemizdeki iklim çeşitliliğine bağlı olarak yetişen farklı tarım ürünleri de yer almaktadır.



Türkiye’de iklimsel farklılığın bir sonucu olarak her ürün her bölgede yetişmez. Bu nedenle iller arasında ihtiyaca göre farklı ürünlerin ticareti yapılır.

**Buna göre Trabzon ve Balıkesir illerinden Konya iline ticareti yapılması beklenen ürünler aşağıdakilerin hangisinde doğru verilmiştir?**

| <u>Trabzon</u> | <u>Balıkesir</u> |
|----------------|------------------|
| A) Mısır       | Çay              |
| B) Üzüm        | Tütün            |
| C) Fındık      | Zeytin           |
| D) Çay         | Buğday           |
| E) Tütün       | Şeker pancarı    |

5. Devletin ülkeyi kolayca yönetmesi, hizmetlerin yurt geneline ulaşımının sağlanması, denetim için yasaların dikkate alınmasıyla ayrılan bölümlere göre yönetilen bölgelere işlevsel yönetim bölgeleri denir. Ülkemizde işlevsel yönetim bölgeleri; yerel ve merkeze bağlı yönetimler olarak ikiye ayrılır. Yerel yönetimler; belediye (büyükşehir, il, ilçe, belde) ve muhtarlıklardır. Merkeze bağlı yönetimler ise valilik ve kaymakamlıklardır.

Bu bağlamda, belediye hizmetlerinin daha verimli yürütülebilmesi için nüfusun fazla olduğu şehirlere büyükşehir statüsü verilmiştir.

**Buna göre, aşağıdaki şehirlerden hangisi bu statüye sahip değildir?**

- A) Zonguldak      B) Mersin      C) Trabzon      D) Ordu      E) Erzurum

## 4.Tekrar Testi

6. Aşağıdaki çalışmalardan hangisi Türkiye’de turizm sektörünün ekonomiye katkısını artırmaya yönelik değildir?

- A) Turistik ürün oluşturulması ve pazarlanması
- B) Yatak kapasitesi yüksek otellerin sayısının artırılması
- C) Tarihi yapıların yenileme çalışmaları ile turizme açılması
- D) Turizm bölgelerindeki ağaçlandırma çalışmalarının artırılması
- E) Sağlık turizmi, eko turizm ve kongre turizmi gibi farklı turizm alanlarına yatırım yapılması

7. Kocaeli'nin sanayileşmesinde en önemli etken, tüm ulaşım imkânlarına sahip olmasıdır. İstanbul ve Bursa gibi önemli ticaret ve sanayi merkezlerine yakınlığı, yatırımlar açısından Kocaeli'yi öncelikli kılmaktadır. Kocaeli'nin şehir merkezi İzmit'in, İstanbul'a uzaklığı 85 km'dir. Kocaeli, Ankara'ya da TEM otoyolu ile bağlıdır. 5 kamu limanı (Derince ve Yarımca) ve 35 özel iskele ile deniz ulaşımı imkânları açısından tüm Anadolu'nun en iç noktasındadır.

**Metne göre Kocaeli'nin sanayileşmesinde**

- I. ulaşım olanaklarının gelişmişliği,
- II. önemli sanayi ve ticaret merkezlerine yakınlığı,
- III. enerji kaynakları bakımından zengin bölgelere yakınlığı

**hangilerinin etkisinden söz edilebilir?**

- A) Yalnız I.                      B) Yalnız II.                      C) I ve II.                      D) I ve III.                      E) I, II ve III.

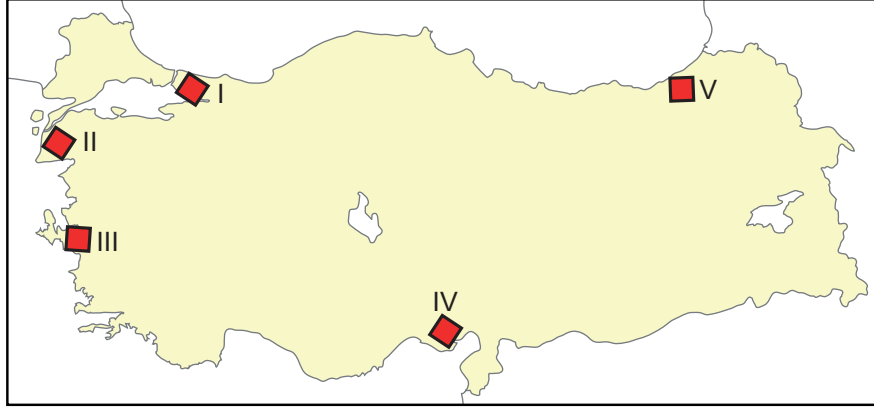
8. Azerbaycan ve Hazar Bölgesi'nde üretilecek petrolün güvenli, ekonomik ve çevre sorunu oluşturmayan bir boru hattı sistemi aracılığıyla Azerbaycan, Gürcistan üzerinden Ceyhan'a taşınması ve buradan da tankerlerle dünya pazarına ulaştırılması hedeflenir. 2006 yılında petrol akışı başlayan boru hattı, 1.796 km uzunluğundadır ve taşıdığı petrol miktarı yıllık 50 milyon tondur.

**Bu boru hattı sistemi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Rusya - Türkiye Hattı
- B) Irak - Türkiye Boru Hattı
- C) İran - Türkiye Boru Hattı
- D) Türkiye - Yunanistan Boru Hattı
- E) Bakü - Tiflis-Ceyhan Boru Hattı

## 4.Tekrar Testi

9. Demir yolları genellikle yer şekillerinin sade, nüfusun fazla, ekonomik faaliyetlerin gelişmiş olduğu yerlerden geçilir. Demir yollarının uzanışında yeryüzü şekillerinin belirleyici etkisi bulunmaktadır.



**Buna göre haritada numaralandırılarak gösterilen yerlerin hangilerine demir yolu ulaşımı yoktur?**

- A) I ve II.      B) I ve III.      C) II ve V.      D) III ve IV.      E) IV ve V.
10. Ulaşım faaliyetleri üzerinde etkili olan faktörleri doğal ve beşeri faktörler olarak iki grupta toplamak mümkündür.

**Aşağıdakilerden hangisi ulaşımı etkileyen doğal faktörlerden biridir?**

- A) Yeryüzü şekilleri  
B) Ekonomik faaliyetler  
C) Nüfus ve yerleşme  
D) Turizm faaliyetleri  
E) Teknolojik gelişmeler
11. Bir ülkenin idari sınırları dâhilinde bulunan fakat gümrük sahası dışında bırakılan, ülkenin diğer kesimlerinden farklı olarak ihracat artışına yönelik birtakım ekonomik ayrıcalıkların tanındığı bölgelere serbest bölge denir.

**Buna göre ülkemizde serbest bölgelerin kuruluş amaçları arasında,**

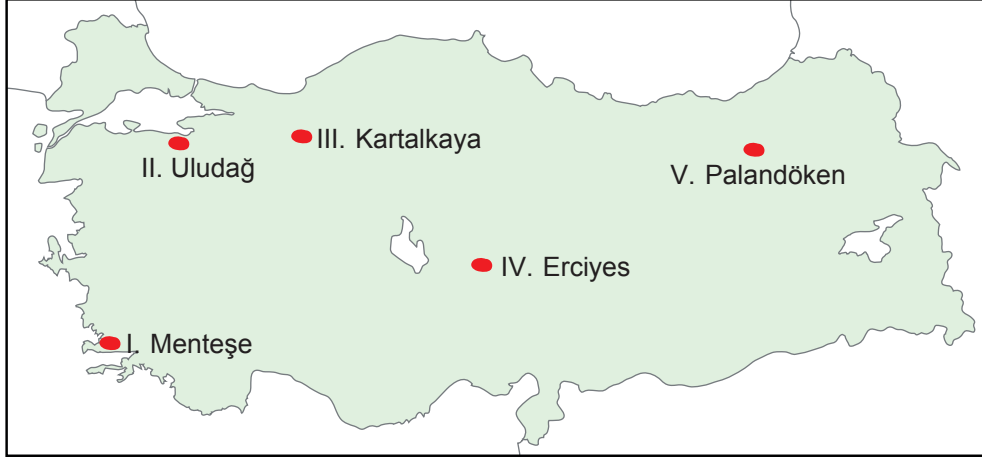
- I. işletmeleri ihracata yönlendirmek,  
II. uluslararası ticaretin gelişimini desteklemek,  
III. ülkeye yapılacak yabancı yatırımları ve teknolojik girişleri teşvik etmek

**hangilerinin bulunduğu söylenebilir?**

- A) Yalnız I.      B) Yalnız II.      C) I ve II.      D) I ve III.      E) I, II ve III.

## 4.Tekrar Testi

12. Türkiye'nin yüksek dağlarla çevrili bir ülke oluşu ve kar örtüsünün yılın büyük bölümünde mevcut olması kış turizmini geliştirmiştir.



Türkiye'nin iklim ve yer şekli özellikleri göz önüne alındığında harita üzerinde numaralandırılmış yerlerin hangisinde bu turizm türünün gelişmesi beklenmez?

- A) I.                      B) II.                      C) III.                      D) IV.                      E) V.
13. Ulaşım yolları ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?
- A) Hava yolu çağımızın uluslararası en hızlı ulaşım sistemidir.  
B) Deniz yolu uluslararası ticarete en fazla kullanılan ulaşım sistemidir.  
C) Petrol ve doğal gazın en hızlı ve ucuz bir şekilde taşındığı sistem boru hattıdır.  
D) Karalar üzerindeki yük taşımacılığında en ucuz sistem demir yoludur.  
E) Günümüzde uluslararası yolcu taşımada en fazla kullanılan ulaşım sistemi deniz yoludur.
14. Sanayileşme ve göç olgularının şehirlerdeki toplumsal ve ekonomik hayat üzerindeki olumsuz etkisini azaltmak için bazı önlemler almak gerekir.

Aşağıdakilerden hangisi bu önlemler arasında yer almaz?

- A) Plansız kentleşmeyi önlemek  
B) Su kaynaklarını korumak  
C) Fosil yakıt kullanımını azaltmak  
D) Ucuz işgücü için rekabet oluşturmak  
E) Kent içinde yeşil alanları artırmak

## 4.Tekrar Testi

15.



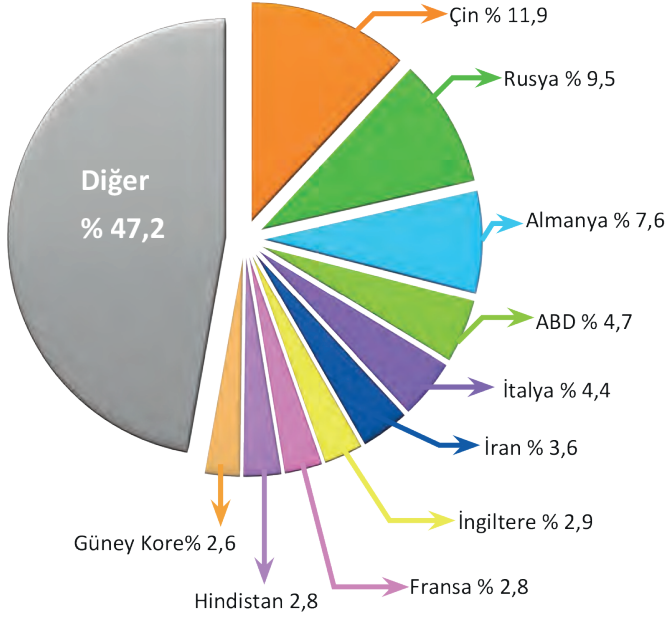
Yukarıdaki görsel için aşağıdakilerden hangisi en uygun başlık olur?

- A) Alışverişte sanal kart kullanmanın yararları
- B) İnterneti doğru kullanmanın basamakları
- C) Siber suçlarla mücadele yolları
- D) Güvenli sanal alışveriş aşamaları
- E) Tüketici haklarını koruma yöntemleri

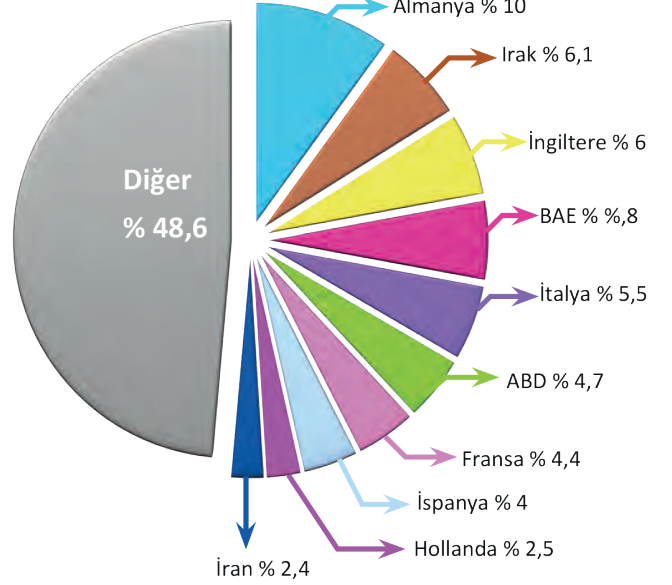
## 4.Tekrar Testi

16. Bir ülke içerisinde üretilen her türlü mal ve hizmetin başka ülkelere satılmasına dış satım (ihracat), yabancı ülkelere satın alınan her türlü mal ve hizmete ise dış alım (ithalat) denir. Bir ülkenin belli bir dönem içinde gerçekleştirdiği toplam dış satım ve dış alım değeri dış ticaret hacmi olarak adlandırılır.

Türkiye'nin dış alımında ilk 10 ülkenin payı (2017, TÜİK)



Türkiye'nin dış satımında ilk 10 ülkenin payı (2017, TÜİK)



**Yalnızca grafiklere göre aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A) Türkiye'nin ithalat giderleri ihracat gelirlerinden fazladır.  
B) Türkiye'nin dış ticaretinde ilk sırada Almanya yer almaktadır.  
C) Türkiye'nin dış ticaretinde ABD sıralamada İtalya'nın gerisindedir.  
D) Türkiye'nin ihracatında ilk sırada yer alan ülke ile ithalatında ilk sırada yer alan ülke farklıdır.  
E) Türkiye'nin ithalatında ilk on ülke arasında yer alıp, ihracatında ilk on ülke arasında yer almayan ülkeler vardır.
17. Uygarlıklar beşiği olarak bilinen ülkemiz kültürel zenginliklerinin yanı sıra doğal güzellikleriyle de çok fazla sayıda turizm değerine sahiptir.

**Aşağıdakilerden hangisi ülkemizin bu doğal güzellikler arasında gösterilir?**

- A) Göbekli Tepe  
B) Ani Arkeolojik Alanı  
C) Truva Arkeolojik Alanı  
D) Pamukkale Travertenleri  
E) Çatalhöyük Neolitik Alanı



## 4.Tekrar Testi

18. Teknolojik değişimlerin doğa kullanımı ve insan yaşamı üzerinde olumlu ve olumsuz etkileri olabilmektedir.

**Aşağıdakilerden hangisi olumsuz etkiler arasında gösterilir?**

- A) Yeni iş sahalarının oluşması
- B) Mal ve hizmetlerin üretiminde artış olması
- C) Daha yüksek bir hayat standardı oluşması
- D) Doğal kaynakların tükenmesinin hızlanması
- E) Mal ve hizmetleri üretmek için gerekli iş gücü miktarında azalma olması

19. Sanayileşme ve göç; şehirlerin günlük hayatına getirdiği birçok iyileşmenin yanında toplumsal ve ekonomik sorunlara da yol açmıştır.

**Aşağıdakilerden hangisi sanayileşme ve göçe bağlı olarak şehirlerde görülen bu sorunlar arasında gösterilemez?**

- A) İşsizlik artışı
- B) İç ticaret artışı
- C) Trafik yoğunluğu
- D) Tarım ve orman arazilerinin kaybı
- E) Plansız kentleşme ve gecekondulaşma

20. Türkiye'de bölgeler arası ekonomik ve sosyal farklılıkları gidermek için bölgesel kalkınma çalışmaları başlatılmıştır. Ekonomik ve sosyal kalkınma için gerekli her türlü kaynağın, nüfus ve ekonomik faaliyetlerin ülkenin her yerinde dengeli dağılması hedeflenmiştir. Bu amaçla yapılan çalışmalardan biri de Artvin, Bayburt, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Rize, Samsun, Tokat ve Trabzon illerini kapsayan Doğu Karadeniz Projesidir.

**Bu illerin potansiyelleri göz önüne alındığında proje kapsamında,**

- I. başta yaylacılık olmak üzere turizm faaliyetlerini geliştirmek,
- II. doğal kaynakların daha verimli kullanımını sağlamak,
- III. ulaşım ve iletişim hizmetlerini güçlendirmek

**çalışmalarından hangilerinin yapılması daha uygun olur?**

- A) Yalnız I.
- B) Yalnız II.
- C) I ve II.
- D) I ve III.
- E) I, II ve III.



Cevap anahtarına ulaşmak için karekodu okutunuz.