

SINIF Türkiye Ulaşım Sistemlerinin Gelişimi

1. Ulaşım faaliyetleri üzerinde etkili olan faktörleri doğal ve beşeri faktörler olarak iki grupta toplamak mümkündür.

Aşağıdakilerden hangisi ulaşımı etkileyen doğal faktörlerden biridir?

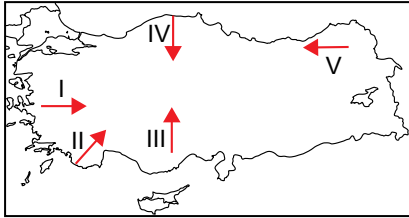
- A) İklim özellikleri
B) Ticari faaliyetler
C) Sanayi faaliyetleri
D) Turizm faaliyetleri
E) Teknolojik gelişmeler

2. Ülkemizin ortalama yükseltisinin fazla olması ve yer şekillerinin engebeli olması sebebiyle ülkemizde genel olarak yol yapım maliyeti yüksektir.

Ülkemizde aşağıda verilen yerlerin hangisinde aynı uzunlukta ve aynı genişlikte yapılacak olan karayolunun maliyetinin daha yüksek olması beklenir?

- A) Rize çevresinde
B) Konya çevresinde
C) Edirne çevresinde
D) Aksaray çevresinde
E) Şanlıurfa çevresinde

3. Ülkemizde karayolları yer şekillerinin uzanışına uygun olarak planlanmıştır.



Ülkemizin yer şekilleri dikkate alındığında yukarıda gösterilen oklardan hangisinin yönünde yapılacak olan karayolunun maliyetinin daha az olması beklenir?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

4. Aşağıdakilerden hangisi Akdeniz kıyıları ile iç kesimler arasındaki ulaşımı sağlayan geçit veya boğazlardan biri değildir?

- A) Zigana B) Gülek
C) Sertavul D) Belen
E) Çubuk

5. Aşağıda verilen yerlerin hangisinin gelişme göstermesinde ulaşım faaliyetlerinin diğerlerinden daha yoğun olduğu söylenebilir?

- A) Çatalca - Kocaeli platosu
B) Hakkari ve çevresi
C) Taşeli platosu
D) Kastamonu ve çevresi
E) Erzurum - Kars Platosu

6. Ülkemizde ulaşım sistemlerinin gelişimi ile ilgili olarak aşağıda verilen ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A) Cumhuriyet öncesi dönemdeki ilk demiryolu İzmir ile Aydın arasında yapılmıştır.
B) Cumhuriyet döneminde demiryolu yapımında ülkemizin doğu vilayetine daha fazla önem verilmiştir.
C) 2. Dünya savaşı ülkemizde demiryolu yapımını olumsuz etkilemiştir.
D) Ülkemizde 1950 yılından sonra demiryolu yapımı yerine karayolu yapımına öncelik verilmiştir.
E) Günümüzdeki demiryollarının tamamı Cumhuriyet döneminde yapılmıştır.

Türkiyede Ulaşım Sistemlerinin Gelişimi

7. Demiryolu bağlantısı olan limanların ticaret kapasitesi demiryolu bağlantısı olmayan limanlara göre daha fazladır.

Ülkemizde bulunan limanlardan hangisinin demiryolları ile doğrudan bağlantısı yoktur?

- A) İskenderun B) İzmir
C) Zonguldak D) Sinop
E) Mersin

8. I. Konya - Ankara
II. Ankara - Sivas
III. Eskişehir - İstanbul

Ülkemizde yüksek hızlı tren projelerinden bazılarının tamamlanmasının yanında, bazılarının da yapımı devam etmektedir.

Yukarıdaki YHT projelerinden hangilerinin yapımı devam etmektedir?

- A) Yalnız I B) Yalnız II
C) Yalnız III D) I. ve II.
E) I. ve III.

9. I. Hava yolu ulaşımı
II. Deniz yolu ulaşımı
III. Demir yolu ulaşımı
IV. Kara yolu ulaşımı

Ülkemiz içerisinde yapılan yolcu taşımacılığı türlerinden kapasitesi sırasıyla en az ve en fazla olan aşağıdakilerden hangisinde verilmiştir?

- A) I. ve IV.
B) II. ve III
C) III. ve I
D) III. ve II
E) II. ve IV

10. Günümüzde doğal kaynakların varlığının yanında bu kaynakların taşımacılığının yapılabilmesi de ülkelerin ekonomileri üzerinde önemli bir paya sahiptir. Konumunun enerji kaynaklarına yakın bir yerde olmasına bağlı olarak ülkemizde petrol ve doğalgaz taşımacılığı için bazı projeler geliştirilmiştir.

Aşağıdaki boru hatlarından hangisi proje halindedir?

- A) İran doğalgaz hattı
B) Bakü - Tiflis - Ceyhan boru hattı
C) Yumurtalık - Kerkük boru hattı
D) Türk akımı boru hattı
E) Rusya doğalgaz hattı

11. • Yer şekillerinin engebeli olması sebebiyle deniz alanına dolgu yapılarak kurulmuştur.
• Türkiye'nin deniz üzerine kurulan tek havalimanı projesidir.

Yukarıda özellikleri verilen havalimanı hangi iki kentin arasında inşa edilmiştir?

- A) Rize - Trabzon B) Bursa - Balıkesir
C) Muğla - Aydın D) Mersin - Adana
E) Ordu - Giresun

12. **Aşağıdaki havalimanı ve bulunduğu şehir eşleştirmelerinden hangisi yanlıştır?**

- A) Yenişehir - Bursa
B) Esenboğa - Ankara
C) Adnan Menderes - İzmir
D) Sabiha Gökçen - İstanbul
E) Süleyman Demirel - Kayseri



Adı :
Soyadı :
Sınıf :
NO :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

Doğru :
Yanlış :
Boş :
Puan :